

FAHRZEUG-VERMESSUNGS-PROTOKOLL

MERCEDES-BENZ, 1991, 126 Alle Modelle außer 035/037/039 Hydropneumatische Federung

Primäre Winkel			Vorher	SOLLWERTE		Nachher
				Min.	Max.	
Vorne	Nachlauf	Links	8°41'	9°30'	10°30'	8°32'
		Rechts	9°37'	9°30'	10°30'	9°37'
	Sturz	Links	-0°28'	-0°20'	0°10'	-0°03'
		Rechts	-0°17'	-0°20'	0°10'	-0°12'
	Spur	Links	-0°04'	0°08'	0°18'	0°13'
		Rechts	-0°06'	0°08'	0°18'	0°13'
Gesamt		-0°10'	0°15'	0°35'	0°26'	
Hinten	Sturz	Links	-1°35'	-1°45'	-0°45'	-1°29'
		Rechts	-1°32'	-1°45'	-0°45'	-1°35'
	Spur	Links	0°00'	-0°05'	0°45'	0°00'
		Rechts	0°03'	-0°05'	0°45'	0°07'
		Gesamt	0°03'	0°15'	0°45'	0°07'
	Fahrachswinkel			0°02'	-0°25'	0°25'
Sekundäre Winkel			Vorher	SOLLWERTE		Nachher
				Min.	Max.	
Spreizung	Links		10°51'	----	----	10°51'
	Rechts		11°23'	----	----	11°23'
Eingeschlossener Winkel	Links		10°23'	----	----	10°48'
	Rechts		11°06'	----	----	11°11'
Spurdifferenzwinkel	Links		----	0°10'	1°30'	----
	Rechts		----	0°10'	1°30'	----
Maximaler Lenkwinkel	Links		----	41°00'	44°00'	----
	Rechts		----	41°00'	44°00'	----
Vorspurkurven-Änderung	Links		----	----	----	----
	Rechts		----	----	----	----
Radversatz	Vorne		3mm	----	----	1mm
	Hinten		-1mm	----	----	-4mm
Spurweitendifferenz			40mm			35mm
Radstandsdimension			4mm			5mm
Fahrzeugniveau vorne	Links		5mm	----	----	5mm
	Rechts		5mm	----	----	5mm
Fahrzeugniveau hinten	Links		8mm	----	----	8mm
	Rechts		8mm	----	----	8mm
Rahmenwinkel						----